



Communiqué de presse

PARKING SAINT AUGUSTIN – BERGSON

Un programme de rénovation qui donne la part belle aux nouvelles mobilités

Paris, le 17 mars 2022 : **Quelques mois après le démarrage de sa délégation de service public, attribuée par la Ville de Paris pour une durée de 11 années, Saemes a engagé un programme de rénovation très conséquent pour la mise aux normes réglementaires, l'accessibilité et l'accueil des mobilités électriques et douces au sein de cet ouvrage de 970 places mis en service en 1969. Aux côtés de Saemes, l'Agence Pichouron Yann Architecte et le bureau d'études techniques NR Conseil composent l'équipe de maîtrise d'œuvre de cet ambitieux chantier.**

« Avec cette rénovation, Saemes a pour ambition de mettre à disposition 370 BRVE pour accompagner le développement des mobilités douces, tout en déployant plus de places aux vélos, mode de déplacement de plus en plus privilégié des parisiens. Cette modernisation de l'ouvrage simplifie l'organisation et le plan de circulation pour améliorer le parcours client » souligne Ghislaine Geffroy, Directrice Générale de Saemes.

Le parking Saint Augustin-Bergson en chiffres

Le parc Saint Augustin-Bergson repris par Saemes

Parking dans le 8^{ème} arrondissement, mis en service en 1969 (53 ans)

Délégation de Service Public (DSP) attribuée par la Ville de Paris en mai 2020

970 places, dont 910 auto (342 places amodiées rendues publiques) et 54 places motos et 5 vélos avant travaux

Le nouveau parc après travaux

20 630 m² de surface totale sur 5 niveaux

1 ascenseur desservant le -1 (accessible aux personnes à mobilité réduite et aux utilisateurs de vélos) et débouchant en surface et un autre ascenseur allant du R-1 au R-5, accessible aux PMR

Réouverture d'une rampe d'accès Véhicule

1 nouveau local d'accueil

Près de 100 caméras de surveillance installées

944 places au total dont 70 vélos, 90 motos, 10 PMR

40% de la capacité publique du parc avec des points de charge électrique (soit 370 au total) dont 50 pour les 2 roues (30 pour motos et 20 pour vélos)

Objectif Plan Climat

Baisse de 35% de la consommation électricité à échéance 2030 versus 2004

Eclairage LED et système de détection de présence

Les travaux en chiffres

Investissement total : 7 millions d'euros HT

225 m³ de béton

28 tonnes d'acier (pour réaliser les Ascenseurs et nouveaux escaliers)

Durée des travaux : démarrage en septembre 2021, achèvement prévu au printemps 2023

11 corps de métier (gros œuvre, sprinkler, plomberie, métallerie, menuiserie, peinture, ventilation-désenfumage, électricité, guidage à la place...)

Les enjeux du chantier de rénovation

L'enjeu principal du chantier consiste à améliorer la fonctionnalité, la circulation et le stationnement VL et Motos au sein d'un parc complexe.

La mise en accessibilité pour les PMR et la mise en conformité / à niveau du désenfumage, du système de protection incendie, de l'installation électrique, de la vidéo, de la GTC, du CO/NO.

La mise en place de services : guidage à la place, affichage dynamique des places disponibles du parking, 3G sur tous les niveaux, espaces sécurisés pour motos et vélos, accueil de vélocargos (box), ELU et logistique du dernier km, lavage-auto, autopartage, borne à casques motos gratuites, borne de gonflage et entretien vélos, distributeur d'accessoires vélos ...

A propos de Saemes

Saemes, opérateur majeur de stationnement en Ile-de-France, exploite plus de 70 parkings, soit 30 200 places en ouvrage et en voirie et s'inscrit dans une politique d'innovation liée aux mobilités douces et électriques. Depuis 2016, Saemes publie ses données en libre accès sur sa plateforme d'[Opendata](https://www.saemes.fr), afin de faciliter la mobilité des Franciliens utilisant les applications en temps réel. Chaque année, Saemes accueille plus de 2,3 millions de clients dans ses parkings. En 2021, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de près de 50 millions d'euros hors taxes. <https://www.saemes.fr>